

**Przebudowa drogi powiatowej 1704Z.  
Odcinek: węzeł „Stargard Zachód”- Lipnik.  
Podstawowe dane.**

Rozpoczęta właśnie inwestycja, której celem jest gruntowna przebudowa odcinka drogi, stanowi największe przedsięwzięcie Powiatu Stargardzkiego w skali dotychczas realizowanych projektów. Przejęty odcinek dawnej drogi krajowej wykorzystywany jest jako dogodne połączenie Stargardu ze Szczecinem.

Mimo oddanej i funkcjonującej obwodnicy Stargardu w ciągu krajowej „S- 10”, odcinek Stargard- Lipnik do węzła „Zachód” uznaje się za najbardziej obciążony ruchem. Z przeprowadzonych pomiarów wynika, że w ciągu doby przejeżdża tędy 11- 15 tys. aut. Stąd konieczność modernizacji układu drogowego, który funkcjonował już na granicy wydolności. Odnotowywane natężenie ruchu na tym odcinku drogi powiatowej można porównywać do obciążeń, charakterystycznych już dla dróg wojewódzkich i krajowych.

Największe w skali powiatu natężenie ruchu oraz układ drogowy nieprzystosowany do warunków, przyczyniły się do gwałtownego pogorszenia stanu technicznego drogi. Utrapieniem zarówno dla zarządcy, jak i kierowców była spękana nawierzchnia, pełna ubytków i kolein. Częstotliwość oraz tonaż przejeżdżających pojazdów powodowały liczne wykruszenia jezdni. Niedostosowana do warunków podbudowa drogi była też przyczyną wielu wyrw, wybojów oraz zapadnięć, które występowały praktycznie na całym odcinku. Uszkodzenia były usuwane na bieżąco, jednak doraźne remonty przynosiły krótkotrwały skutek.

Narastający ruch w obie strony powodował również problemy ze zjazdem i wyjazdem z podporządkowanej drogi gminnej na skrzyżowaniu: Lubowo-Grzędzice- Lipnik. Geometria skrzyżowania typu „T” nie odpowiadała konstrukcyjnie nowym warunkom, stwarzając bezpośrednie zagrożenie dla kierowców, usiłujących włączyć się do ruchu w kierunku Stargardu- szczególnie od strony Grzędzic i Lipnika. Próby wyjazdu na odcinek drogi powiatowej wielokrotnie kończyły się wypadkami i kolizjami- mimo doraźnych prób uspokojenia ruchu, poprzez wprowadzanie ograniczeń prędkości.

Od wielu już lat kierowcy oraz mieszkańcy Grzędzic i Lipnika domagali się rozwiązania tego problemu i poprawy bezpieczeństwa- także dla rowerzystów, korzystających ze ścieżki rowerowej. Pierwsze przymiarki do przebudowy drogi miały miejsce w 2013 r. Skala kosztów inwestycji przekraczała jednak możliwości finansowe zarządcy.

Dzięki unijnemu dofinansowaniu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego oraz środkom budżetu Powiatu Stargardzkiego, realizacja tego projektu stała się możliwa w 2018 r. W ramach przebudowy gruntownie zmodernizowane zostaną dwa pasy jezdni, dostosowane przede wszystkim do większego natężenia ruchu i związanych z tym obciążeń. Jezdnie oddzielone będą dodatkowo pasem wyłożonym kostką kamienną. Komunikacyjne problemy mieszkańców Grzędzic i Lipnika oraz przejeżdżających tranzytem kierowców rozwiąże budowane właśnie rondo, które zapewni bezkolizyjny zjazd i wyjazd z drogi gminnej.

W ramach projektu przebudowane również zostaną przystanki dla autobusów komunikacji miejskiej oraz busów prywatnych przewoźników, wyposażone m.in. w zatoki, które umożliwią bezpieczniejsze włączanie się do ruchu. Dotychczasowa lokalizacja pętli autobusowej w Lipniku- bezpośrednio przy istniejącym obecnie skrzyżowaniu-

powodowała sytuacje, w których autobus usiłujący włączyć się do ruchu powodował utrudnienia dla korzystających z drogi. Lokalizacja pętli nie była też zgodna z przepisami technicznymi, stanowiąc potencjalny punkt kolizji- zarówno z innymi zmotoryzowanymi, jak i rowerzystami lub pieszymi. Likwidacja pętli oraz zmiana lokalizacji przystanków poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Po przebudowie skończą się również problemy związane z tarasowaniem jezdni przez kierowców, którzy usiłowali zjechać do okolicznych posesji, sąsiadujących z odcinkiem drogi powiatowej. Siedziba Wodociągów Zachodniopomorskich oraz dom wielorodzinny w Lipniku zostaną skomunikowane z odcinkiem przebudowanej trasy, dzięki nowej drodze wspomagającej. Likwidacja dotychczasowych zjazdów do przyległych posesji sprawi, że ruch stanie się bardziej płynny. Wyeliminuje także bezpośrednio niebezpieczeństwo kolizji z rowerzystami oraz pieszymi, korzystającymi ze ścieżki rowerowej.

Sama ścieżka, która należy również do najbardziej obciążonych w regionie, zostanie przebudowana. Po modernizacji do dyspozycji rowerzystów oddana zostanie ścieżka pieszo- rowerowa o szerokości 4 metrów i nawierzchni bitumicznej. Nowa, równa i gładka nawierzchnia zapewni komfortowe warunki użytkowania w każdych warunkach atmosferycznych. Równolegle bowiem prowadzone są prace, związane z przebudową sieci kanalizacji deszczowej, która zapewni sprawne odprowadzanie wód opadowych z przebudowanej nawierzchni jezdni.

Koszt realizacji całej inwestycji wyniesie 8 mln 400 tys. zł brutto. Przed rozstrzygnięciem przetargu zakładano kwotę 7,5 mln zł. Konieczność zwiększenia wydatków o 900 tys. zł wynika z warunków, jakie dyktuje rynek branży budowlanej. O wyższe koszty zdecydował głównie wzrost cen materiałów oraz kosztów robocizny. Kwota 3 mln zł pochodzi w ramach dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. Spośród trzech ofert złożonych w przetargu najkorzystniejszą złożył STRABAG. Kosztorysy robót przedstawione przez dwóch pozostałych oferentów przekraczały 10 mln zł.

Prowadzone obecnie prace wymusiły wprowadzenie ruchu wahadłowego, sterowanego sygnalizacją świetlną. Powoduje to duże utrudnienia- zwłaszcza w godzinach szczytów przewozowych. Wykonawca- w porozumieniu z zarządcą drogi- na bieżąco reguluje cykl sygnalizacji do warunków ruchu, jednak utrudnień uniknąć się nie da. Dodatkowo przewidywane jest w najbliższym czasie całkowite zamknięcie odcinka drogi, by umożliwić wymianę gruntu.

**Dlatego jadąc do i ze Szczecina proponujemy korzystanie z tras alternatywnych. Zalecamy korzystanie głównie z odcinka obwodnicy „S- 10” i węzłów: „Stargard Południe” (dojazd ul. Broniewskiego) i „Stargard Wschód” (dojazd ul. Bydgoską).**

**Alternatywną drogę objazdową stanowi również odcinek: ul. Spokojna- Giżynek- Rondo Golczewo- Skalin- Kunowo, do wyjazdu przed Zieleniewem (mapki objazdów w załączniku).**

**Prosząc o wyrozumiałość informować będziemy na bieżąco o postępie prac i kolejnych spodziewanych utrudnieniach. Zakończenie przebudowy drogi zaplanowano na 27.09.2018 r.**

Kontakt: [info@powiatstargardzki.pl](mailto:info@powiatstargardzki.pl) i tel.: 728 109 851