



- LEGENDA:**
1. Nawierzchnia bitumiczna gr. 6,0 cm
  2. Podbudowa z bruku kamiennego gr. 20,0 cm
  3. Nasyt budowlany z materiału filtracyjnego
  4. Przewód przepustu z prefabrykowanych rur betonowych łączonych na styk  $\varnothing$  800 mm
  5. Poręcze zabezpieczające stalowe o przekroju nietypowym, szyny 65 mm
  6. Belka podporeczowa żelbetowa - 0,55 \* 0,53 m
  7. Ścianka czołowa żelbetowa
  8. Ława żwirowa

- UWAGI:**
1. Rzędne wysokościowe zostały pomierzone w oparciu o reper roboczy założony na istniejącej belce podporeczowej od strony poszuru ( w osi ). Rzędna wysokościowa reperu roboczego 100,00 m.n.p.m.
  2. Lokalizacja reperu roboczego została podana na rysunku numer 1 pt. Plan zagospodarowania terenu. Reper roboczy ujęto w okrąg koloru czerwonego.

Investor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Szangardzie Szamotki		
Budowa :	Rekonstrukcja przepustu drogowego	Data : 06.2013 r.	
Adres obiektu	droga powiatowa nr 1780Z, działka numer 119 obr. Dobrepole	Skala : 1 : 50	
Tytuł rysunku	Inwentaryzacja - przekrój podłużny		
Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak, upr. nr 554/Sz/94	Nr rys. 2A	
Arytmant	inż. Wiesław Bączkowski, upr. nr 187/Sz/2002		