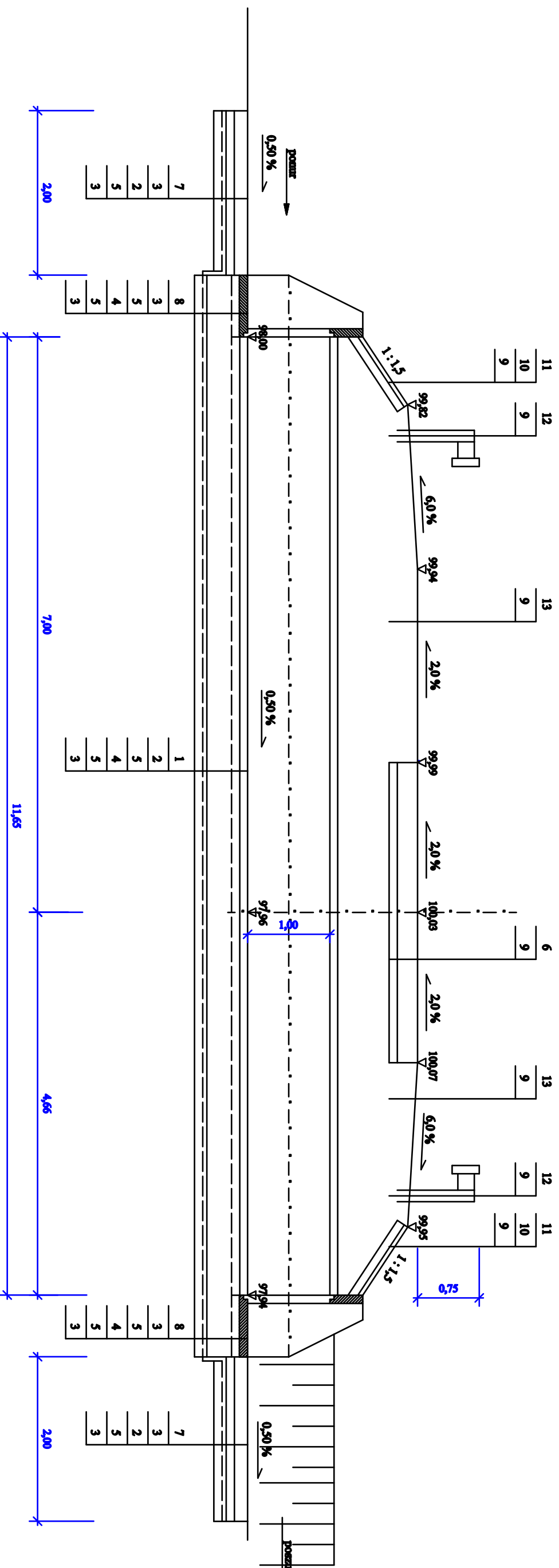
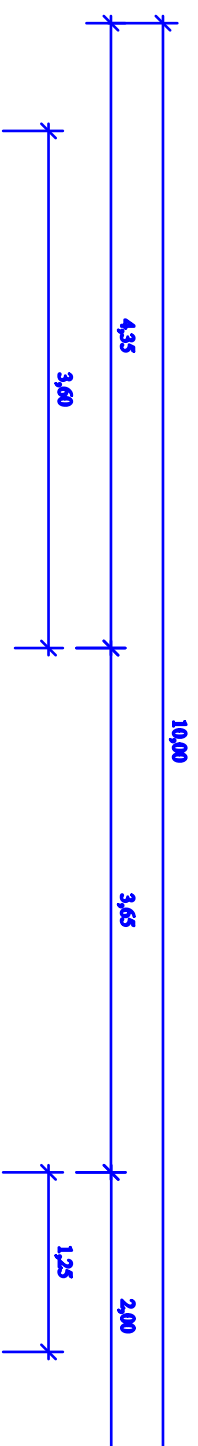


przekrój podłużny w osi rowu



LEGENDA:

1. Przewód przepustu - rura z polietylenu wysokiej gęstości karbowana PEHD DN 1000 mm o długości 11,65 m
2. Podsypka piaskowa o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę gr. 10,0 cm
3. Warstwa cieżkiego betonu B - 10 (C 8/10) gr. 10,0 cm
4. Ława z kruszywa naturalnego - żwiru, pospółki mieszanki żwirowo - piaskowej frakcji do 31,5 mm o gr. 30,0 cm
5. Geowłóknina separacyjna
6. Projektowana konstrukcja jezdnii (opis konstrukcji w dokumentacji)
7. Kamień polny nieobrobiony gr. 16,0 cm
8. Zbrojona ścianka skośna (prefabrykowana, trapezowa - wzór wg. rozwiązań danego producenta)
9. Nasyp budowlany z materiału o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę
10. Warstwa humusu gr. 10,0 cm
11. Obsianie trawą
12. Bariery ochronne stalowe SP 06/2
13. Pobocze gruntowe nieumocnione

Investor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Starogardzie Szecyńskim	Data : 06.2013 r.
Budowa :	Rekonstrukcja przepustu drogowego	
Adres obiektu	droga powiatowa nr 1780Z, działka numer 119 okr. Dobropole	Skala : 1 : 50
Typu rysunku	Przekrój podłużny	
Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak, upr. nr 534/Sz/94	№ rys. 3A
Asystent	inż. Wiesław Bączkowski, upr. nr 187/Sz/2002	