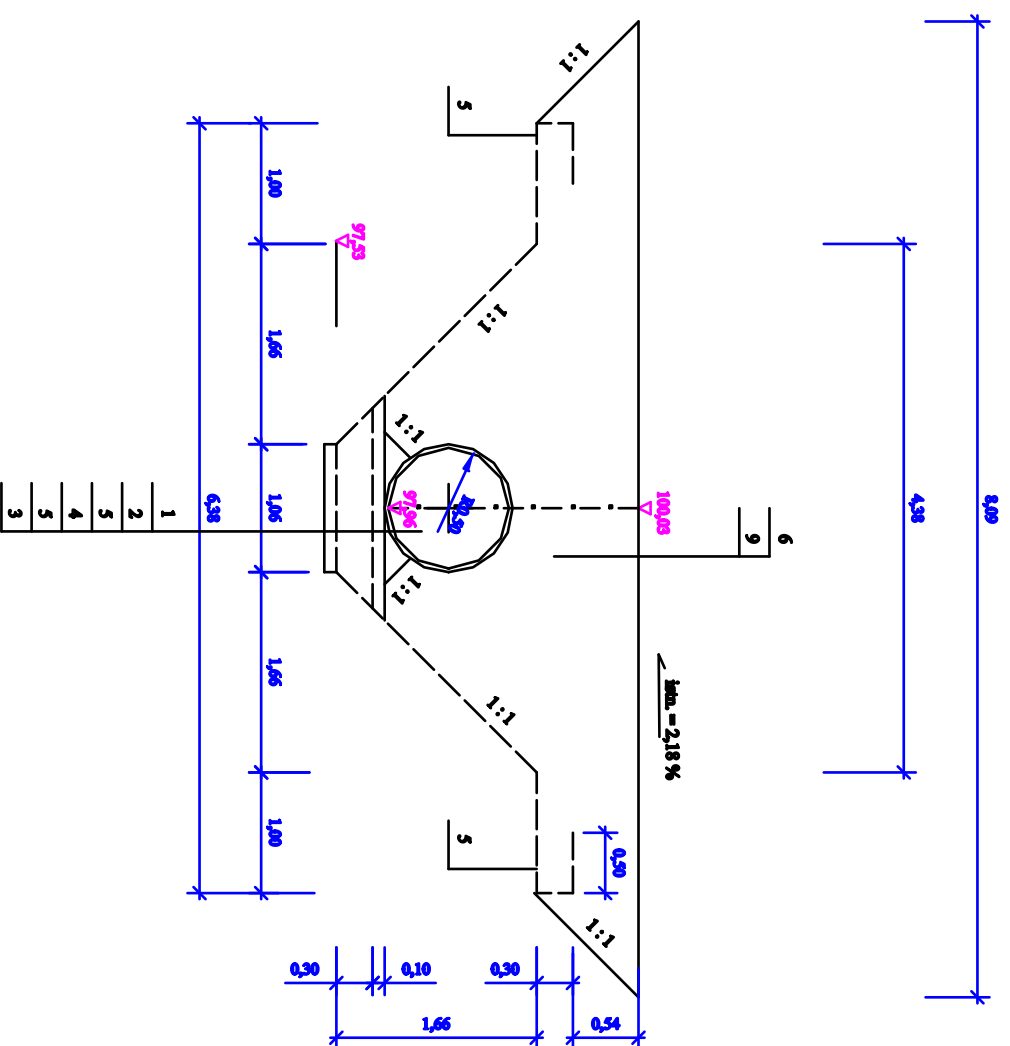
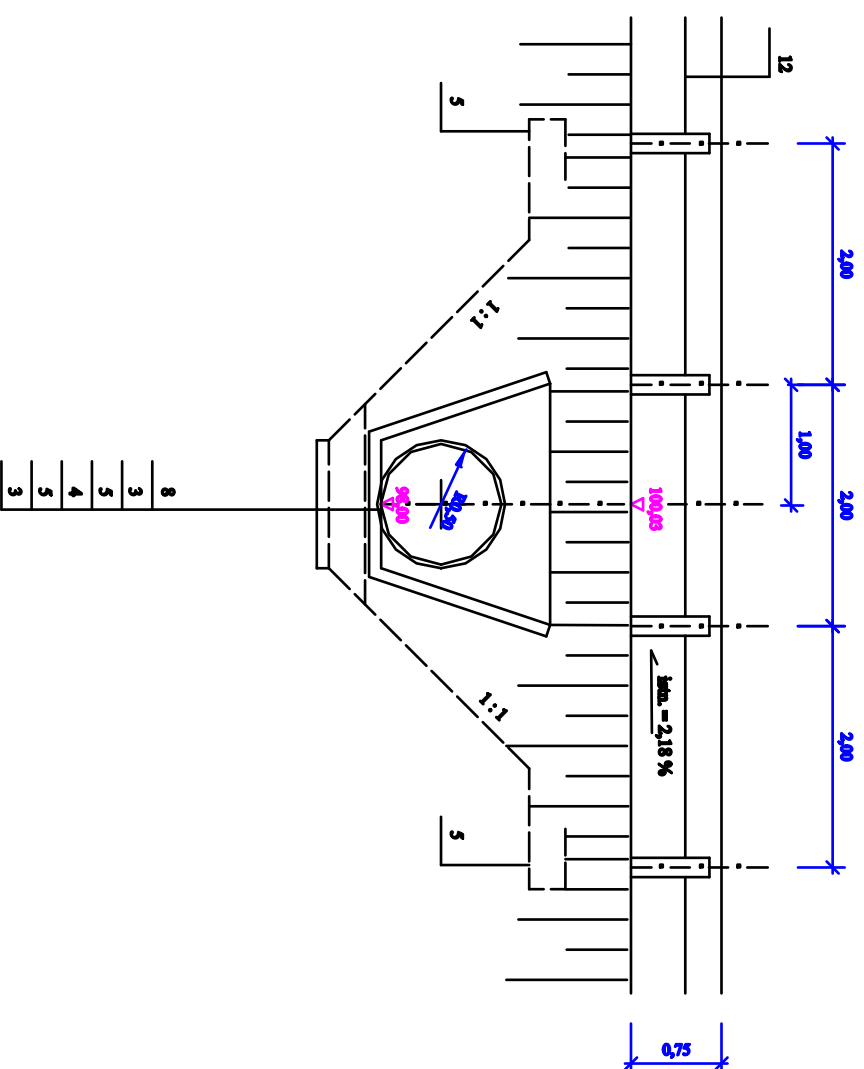


przekrój poprzeczny w osi jezdni



widok od strony pomuru



- LEGENDA:**
1. Przewód przepustu - rura z polietylenu wysokiej gęstości kartonowana PEHD DN 1000 mm o długości 11,65 m
 2. Podsyłka piaskowa o współczynniku filtacji $k \geq 8$ m/dobę gr. 10,0 cm
 3. Warstwa ciemnego betonu B - 10 (C 8/10) gr. 10,0 cm
 4. Ława z kruszywa naturalnego - żwiru, pospółki mieszanki żwirowo - piaskowej frakcji do 31,5 mm o gr. 30,0 cm
 5. Geowłóknina separacyjna
 6. Projektowana konstrukcja jezdni (opis konstrukcji w dokumentacji)
 7. Warstwa kamień polny nieobrobiony gr. 16,0 cm
 8. Zbrojona ścianka skośna (prefabrykowana, trapezowa - wzdr wg. rozwiżeń danego producenta)
 9. Nasyp budowlany z materiału o współczynniku filtacji $k \geq 8$ m/dobę
 10. Warstwa humusu gr. 10,0 cm
 11. Obsianie trawą
 12. Bariery ochronne stalowe SP 06/2
 13. Pobocze gruntowe nieumocnione

| | | | |
|---------------|--|--|-------------------|
| Investor : | Zarząd Drog Powiatowych w Świdardzie Samodzielna | | |
| Budowa : | Rekonstrukcja przepustu drogowego | | Data : 06.2013 r. |
| Adres obiektu | droga powiatowa nr 1780Z, działka numer 119 okr. Dobrygole | | Skala : 1 : 50 |
| Typu rysunku | Przekrój poprzeczny przepustu | | |
| Projektant | mgr inż. Jerzy Gromada, upr. nr 554/Sz/94 | | № rys. |
| Autorizat | inż. Wiesław Bogdanowicz, upr. nr 187/Sz/2002 | | 3B |