

Postępowanie aukcyjne na sprzedaż samochodu RENAULT, rok produkcji 2006, model: Master dCiMR`07 E4 3.5t, numer rejestracyjny ZST09221

OGŁOSZENIE AUKCYJNE NR 2

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie, na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym ogłasza aukcję na sprzedaż składnika rzeczowego majątku ruchomego.

I. Nazwa i siedziba organizatora aukcji:

Powiat Stargardzki reprezentowany przez: Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie,

ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

tel.: 91 577-52-19, faks:91 577-52-19 w. 34

e-mail:zdp@zdp.stargard.pl

www.zdp.stargard.pl

II. Miejsce i termin przeprowadzenia aukcji:

Składanie ofert tylko w formie pisemnej do dnia 31.10.2024 r. do godz. 12:00 osobiście w budynku Zamawiającego, wysyłka tradycyjną pocztą, jak również wysyłka na adres email:

zdp@zdp.stargard.pl

III. Rodzaj i typ sprzedawanego przedmiotu aukcji:

Przedmiotem aukcji jest:

Marka: RENAULT

Model: MASTER2 dCi MR 07 E4 3,5t

Rodzaj: samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2006

Nr Fabryczny: VF1FDCUH635406402

Pojemność silnika: 2464 ccm

Moc: 88kW (120KM)

Stan licznika: 350626

Skrzynia biegów: manualna

IV. Miejsce i termin oględzin przedmiotu aukcji:

Przedmiot aukcji można oglądać od poniedziałku do piątku pod adresem: Leopolda Okulickiego 3, 73-102 Stargard, w godzinach pracy od 7:00 do 15:00, po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu terminu pod nr tel. 91 577-52-19.

V. Cena wywoławcza przedmiotu aukcji*:

Cena wywoławcza przedmiotu aukcji wynosi brutto: 5 811,75 zł (słownie: pięć tysięcy osiemset jedenaście 75/100 złotych) i jest ceną minimalną przedmiotu aukcji.

VI. Informacje dotyczące przebiegu :

1. Ofertę należy sporządzić i wysłać na adres Zarządu Dróg Powiatowych ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard lub drogą elektroniczną na adres: zdp@zdp.stargard.pl do dnia 31.10.2024 r. do godz. 12:00 z dopiskiem „Oferta na zadanie: Sprzedaż samochodu RENAULT, model: Master dCi MR

1. Po ostatecznym wyznaczeniu terminu składania oferty i dokonaniu wyboru oferenta, który zaoferował najwyższą cenę.
2. Z chwilą wyboru oferenta następuje zawarcie umowy sprzedaży w/w przedmiotu .
3. Nabywca jest zobowiązany podpisać umowę i zapłacić cenę nabycia niezwłocznie po wyborze lub w terminie wyznaczonym przez sprzedającego, nie dłuższym niż 7 dni, licząc od dnia zawarcia umowy.
4. Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy następuje niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia. Nabywca we własnym zakresie i na własny koszt dokonuje odbioru i transportu zakupionego przedmiotu sprzedaży z miejsca postoju pojazdu ul. Okulickiego 3 w Stargardzie.

VII. Uwagi:

5. Przystępując do chęci kupna przedmiotu sprzedaży nabywca powinien zapoznać się ze stanem technicznym przedmiotu.
6. Sprzedający nie udziela gwarancji na stan samochodu objętego sprzedażą.
7. Wzór umowy kupna-sprzedaży stanowi załącznik do ogłoszenia.

*Zgodnie z Uchwałą Zarządu Powiatu Nr 3068/23 z dn. 21.12.2023 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Powiatu Stargardzkiego, cena minimalna przedmiotu akcji została obniżona o 25% w stosunku do postępowania aukcyjnego nr 1 (Ceny ustalonej na podstawie Opinii Rzecznawcy – Załącznik nr 1).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

Zbigniew Sowa



PUH AUTO SERWIS M.C. Mirosław Czaja
73-110 Stargard ul. Na Grobli 4
NIP: 854-001-37-37



tel.kom. 601-769-143
e-mail: czajam@poczta.onet.pl

RZECZOZNAWCA

techniki samochodowej, maszyn i urządzeń technicznych

mgr inż. Mirosław Czaja



oceny i wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń technicznych, kosztorysy napraw, oceny jakości naprawy

OPINIA Nr: ZST-7/2024

z dnia: 2024/02/03

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Czaja

Zleceniodawca: Powiat Stargardzki

Adres: ul. Skarbowa 1, 73-110 Stargard

Zlec. pismo, znak: b/n

z dnia: 2024/02/01

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych

Adres: ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Master dCi MR`07 E4 3.5t

Wersja: L2H2 SL Pack Clim

Nr rejestracyjny: ZST09221

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FDCUH635406402

Nr INFO-EKSPERT	031-04753
Data pierwszej rejestracji	2006/03/01
Data oględzin	2024/02/02
Miejsce oględzin	ul. Na Grobli 4, 73-110 Stargard
Wskazanie drogomierza	346166 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/03/01-24/02/02)	215 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	żółty 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1606 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3578 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2464 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5399 mm / 1990 mm / 2486 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.08-2007.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Szyby przyciemniane
3	+Drzwi tylne dwuskrzydłowe	14	Ścianka działowa wysoka z oknem stałym
4	Drzwi tylne przeszkłone otwierane 180 stopni	15	Tapicerka materiałowa "Swing noir"
5	Fotel pasażera podwójny	16	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Immobilizer	17	Wykładzina podłogi w kabine kauczukowa
7	Komputer pokładowy	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Obrotomierz elektroniczny	19	Zawieszenie wzmocnione

9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zbiornik paliwa 100l
11	Radioodtworacz CD		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 205/75 R16 110/108R VANHAWK TL	4,0	66
Przednie prawe:	FIRESTONE 205/75 R16 110/108R VANHAWK TL	4,0	66
Tylne lewe:	FIRESTONE 205/75 R16 110/108R VANHAWK TL	4,0	66
Tylne prawe:	FIRESTONE 205/75 R16 110/108R VANHAWK TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wycena wykonana została na podstawie oględzin wykonanych w dniu 2 lutego 2024 r na parkingu przed biurem rzeczoznawcy w Stargardzie przy ul. Na Grobli 4..

Samochód posiada oryginalną tabliczkę znamionową w formie nalepki oraz numer VIN umieszczony na nadwoziu w prawej stronie podłogi kabiny.

Samochód posiada napisy „SŁUŻBA DROGOWA”

Pojazd posiada liczne uszkodzenia wynikające z okresu eksploatacji i sposobu użytkowania.

Stan optyczny dostateczny. Stwierdzone podczas oględzin uszkodzenia nie pozwolą na uzyskanie pozytywnego wyniku badania technicznego dopuszczającego pojazd do ruchu. Termin aktualnego badania upływa 23 marca 2024 roku.

Uzyskania pozytywnego wyniku będzie wymagać dokonania licznych napraw, które przekroczą wartość rynkową badanego pojazdu.

W wyniku oględzin stwierdziłem następujące wady i uszkodzenia mające wpływ na wartość rynkową pojazdu:

1. Miejscowe odpryski i zadrapania na lakierze, w niektórych miejscach odprysków lakieru widoczne ogniska korozyjne.
2. Samochód wewnątrz brudny, zaniedbany.
3. Koło kierownicy wyszlizgane.
4. Elementy stalowe w komorze silnika skorodowane.
5. Fotele przednie i kanapa tylna wygniecione, poplamione, ubytki gąbki tapicerskiej w fotelu kierowcy.
6. Pokrycia tapicerskie drzwi porysowane, zabrudzone.
7. Uszczelki drzwi w częściach dolnych wytarte, porozrywane.
8. Miejscowe ogniska korozji w spodniej części nadwozia oraz układzie zawieszenia.
9. Tarcze kół stalowe – skorodowane.
10. Błotniki przednie na krawędziach tylnych skorodowane z ubytkami materiału.
11. Progi kabiny lewy i prawy – pęcherze korozyjne, pęknięcie lakieru, obniżenie wytrzymałości, podczas wsiadania uginają się,
12. Reflektory prawy i lewy – zmatowiałe szkła.
13. Nakładki na pedały wytarte, korozja pedałów.
14. Osłona plastikowa siedziska kierowcy połamana, usztywniona plastikową opaską, przyciski regulacji fotela zdekompletowane.
15. Komora silnika zabrudzona zaolejona, wycieki oleju i płynów eksploatacyjnych.
16. Szyba czołowa nieoryginalna.– odprysk osłabiający wytrzymałość szyby.
17. Błotnik przedni lewy i drzwi lewe w miejscu styku – zgięte, odpryski lakieru, korozja.
18. Kłamka zewnętrzna drzwi przesuwnych lewych połamana.
19. Klosz lampy tylnej zewnętrznej – pęknięty.

20. Brak odbłasku lewego tylnego w zderzaku.
21. Klosz lampy prawej tylnej – pęknięty.
22. Brak odbojnika prawego tylnego drzwi przesuwnych.
23. Szyna drzwi przesuwnych prawych zewnętrzna uszkodzona.
24. Próg prawy zewnętrzny – wgnieciony.
25. Lusterko zewnętrzne prawe – połamana obudowa.
26. Mechanizm prowadzący drzwi przesuwnych prawych niesprawny, rolki wypadają z szyn, niebezpieczeństwo wypadnięcia skrzydła drzwi przy próbie otwierania.
27. Szyba z pleksiglasu oddzielająca część pasażerską od ładunkowej – połamana.
28. Elementy osłon tapicerskich w kabinie pasażerskiej – połamane, popękane, odstają ostre krawędzie pęknięć.
29. Sterownik otwierania szyby drzwi prawych kabiny zamocowany tymczasowo za pomocą blachowkrętu.
30. Ogranicznik otwarcia drzwi pasażera – urwany.
31. Ślady napraw lakierniczych wykonanych tymczasowo, niefachowo.
32. Uszczelki drzwi kabiny lewych i prawych – porozrywane.
33. Wykładzina stopni progów wytarta, rozerwana, wykruszona.
34. Uszczelka drzwi tylnych – porozrywana, odklejona, zwisa luźno, drzwi nie domykają się.
35. Wnętrze części bagażowej brudne, zanieczyszczone masą asfaltową, pokrycia tapicerskie porysowane, połamane, brudne.
36. Zderzak tylny porysowany, odkształcony, zabrudzony.
37. Szyba drzwi tylnych lewa wymieniona na inną oklejoną ciemną folią, brak jednego przewodu ogrzewania szyby.

Wady udokumentowano zdjęciami.

Szacowany koszt naprawy stwierdzonych niesprawności i uszkodzeń przekroczy wartość rynkową samochodu. Naprawa samochodu jest ekonomicznie nieopłacalna.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (213 mies.)	16 500 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 140 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	549 PLN
---------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 372 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 25 834 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,36%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 493 PLN
----------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 10 142 PLN
---------------------	--------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 845

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 845
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 690
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
wady i uszkodzenia	-30,0	-5 072
wady ukryte	-10,0	-1 690

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 lutego 2024 roku wynosi:

6300 PLN

(słownie: sześć tysięcy trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ocenę sporządził

rzeczoznawca mgr inż. Mirosław Czaja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ZST-7/2024

z dnia: 2024/02/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: RENAULT

Model: Master dCi MR'07 E4 3.5t

Wersja: L2H2 SL Pack Clim

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2006

Nr rejestracyjny: ZST09221



DSCF2064



DSCF2067



DSCF2063



DSCF2065



DSCF2068



DSCF2066



DSCF2046



DSCF2048



DSCF2049



DSCF2060



DSCF2050



DSCF2062



DSCF2061



DSCF2082



DSCF2051



DSCF2052



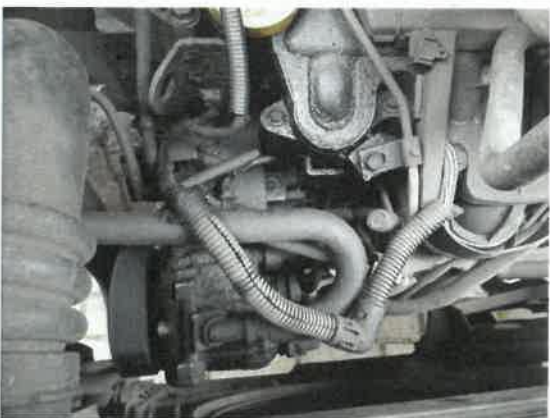
DSCF2053



DSCF2055



DSCF2056



DSCF2057



DSCF2058



DSCF2059



DSCF2070



DSCF2074



DSCF2075



DSCF2078



DSCF2079



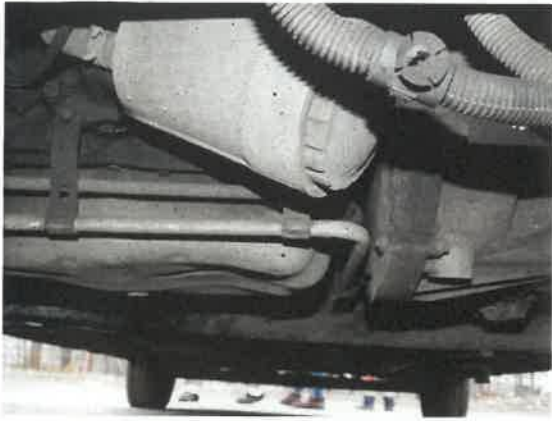
DSCF2081



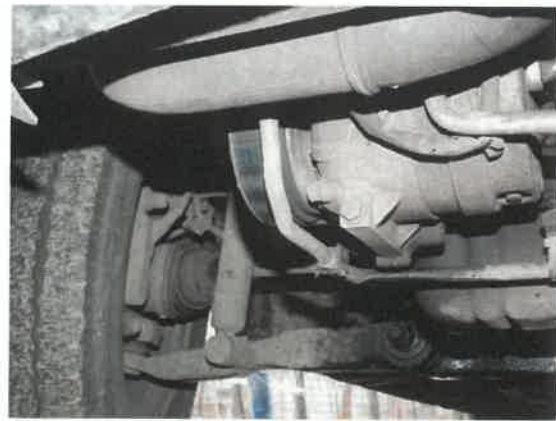
DSCF2083



DSCF2084



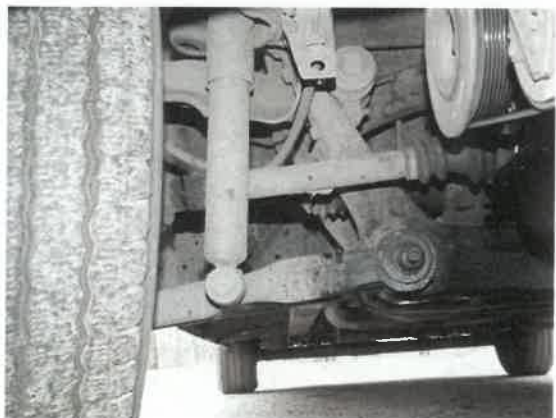
DSCF2085



DSCF2086



DSCF2087



DSCF2088



DSCF2090



DSCF2091



DSCF2092



DSCF2093



DSCF2094



DSCF2095



DSCF2096



DSCF2097



DSCF2098



DSCF2099



DSCF2100



DSCF2101



DSCF2102



DSCF2103



DSCF2104



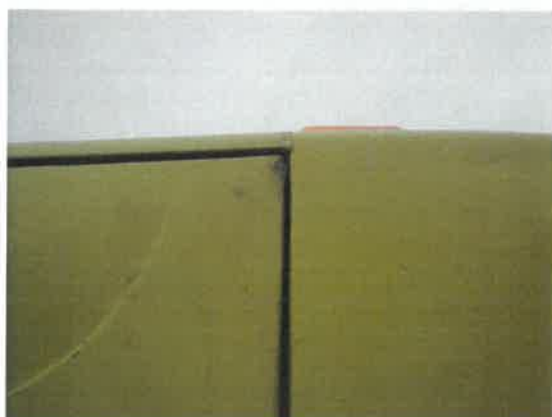
DSCF2105



DSCF2106



DSCF2107



DSCF2108



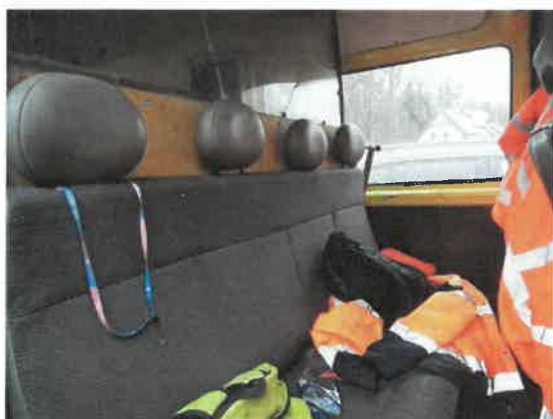
DSCF2109



DSCF2110



DSCF2111



DSCF2112



DSCF2113



DSCF2114



DSCF2115



DSCF2116



DSCF2117



DSCF2118



DSCF2119



DSCF2120



DSCF2121



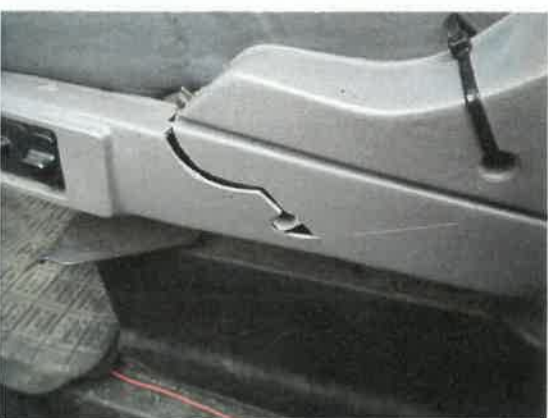
DSCF2122



DSCF2123



DSCF2124



DSCF2125



DSCF2126



DSCF2127



DSCF2128



DSCF2129



DSCF2130



DSCF2131



DSCF2132



DSCF2133



DSCF2134



DSCF2135



DSCF2136



DSCF2137



DSCF2138



DSCF2139



DSCF2140



DSCF2141



DSCF2142



DSCF2143



DSCF2144

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Czaja

Zleceniodawca: Powiat Stargardzki

Adres: ul. Skarbowa 1, 73-110 Stargard

Zlec. pismo, znak: b/n

z dnia: 2024/02/01

Właściciel: Zarząd Dróg Powiatowych

Adres: ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

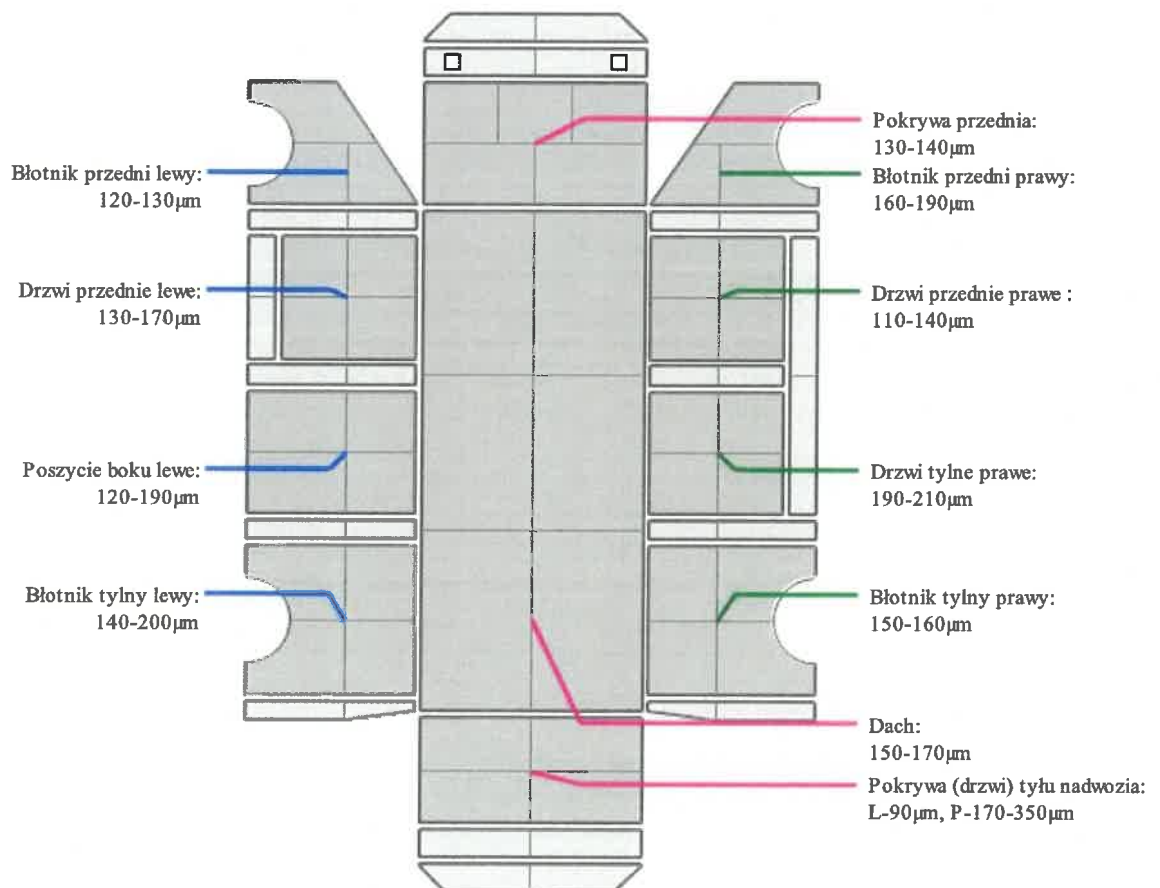
Model: Master dCi MR`07 E4 3.5t

Wersja: L2H2 SL Pack Clim

Nr rejestracyjny: ZST09221

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



UMOWA KUPNA -SPRZEDAŻY

Zawarta w dniu2024 r. w Stargardzie

pomiędzy:

Powiatem Stargardzkim - Zarządem Dróg Powiatowych Stargardzie

ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard NIP 854-222-86-20

zwanym dalej Sprzedającym, reprezentowanym przez:

Zbigniewa Sowę - Dyrektora

a

Kupującym:

PESEL:

Adres:

73-120

Rodzaj i nr dokumentu tożsamości: Dowód osobisty nr

wydany przez

łącznie zwanymi również „Stronami”

§1

Przedmiotem umowy jest sprzedaż:

marka/model Renault Master rok produkcji 2006 r.

nr rejestracyjny: ZST 09221 przebieg: 350626, nr nadwozia VIN:
VF1FDCUH635406402.

§2

Sprzedający oświadcza, że przedmiot umowy stanowi jego wyłączną własność, jest wolny od wad prawnych oraz praw osób trzecich, że w stosunku do niego nie toczy się żadne postępowanie sądowe lub administracyjne, jak i również że nie stanowi on przedmiotu zabezpieczenia na poczet jakichkolwiek zobowiązań.

§3

1. Strony ustaliły wartość przedmiotu umowy na kwotę:,00 zł

Słownie: (00/100 złotych)

2. Kwota o której mowa § 3 ust. 1 została w całości uiszczona przelewem na rachunek bankowy Sprzedającego. Potwierdzenie zapłaty stanowi załącznik nr 1 do umowy.

§4

1. Sprzedający przenosi na rzecz kupującego własność przedmiotu umowy określonego w §1 niniejszej umowy za kwotę określoną w §3 niniejszej umowy, której otrzymanie sprzedający kwituje. Kupujący kwituje jednocześnie odbiór przedmiotu umowy.

2. Sprzedający wraz z zawarciem niniejszej umowy przekazuje Kupującemu następujące dokumenty dotyczące przedmiotu umowy:

b. Dowód rejestracyjny

§5

Kupujący oświadcza, że stan techniczny przedmiotu umowy opisanego w treści § 1 umowy jest mu znanym i w tym zakresie nie wnosi żadnych zastrzeżeń i zrzeka się uprawnień z tytułu rękojmi za wady.

§6

1. Strony ustaliły, że wszelkiego rodzaju koszty transakcji wynikające z realizacji ustaleń niniejszej umowy oraz koszty opłaty skarbowej obciążają Kupującego.

2. Sprzedający nie wystawi faktury VAT. Przez Sprzedającego zostanie wystawiona nota księgowa.

3. Termin płatności ustala się 7 dni od daty otrzymania noty księgowej

§7

1. W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy Kodeksu Cywilnego.

2. Wszelkie zmiany niniejsze umowy dla swojej ważności wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§8

Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Sprzedający

Kupujący

