



Informacja

**Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie **2025-2026****

	Obwód Drogowy Stargard (obwód 1 i 2)	Obwód Drogowy Chociwel (obwód 3 i 4)
e-mail	zima@zdp.stargard.pl	
Telefon dyżurny	726 319 984	726 219 885
Godziny dyżurów	4 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ 7 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	
	<u>Bezpośredni nadzór nad zabezpieczeniem przejezdności dróg sprawuje:</u> Sekcja Służby Drogowej Zarządu Dróg Powiatowych ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard.	

Obręb 1 i 2 - gmina: Stargard, Stara Dąbrowa, Kobylanka, Dolice
a) wykonawca zimowego utrzymania dróg w obrębie 1: KONSORCJUM FIRM: Lider: Przedsiębiorstwo Budowlano-Transportowe ARBET Arkadiusz Żygadło ul. Nasienna 4 73-110 Stargard Partner: PBT ARBET Arkadiusz Żygadło Spółka Komandytowa ul. Nasienna 4 73-110 Stargard b) wykonawca zimowego utrzymania dróg w obrębie 2: KONSORCJUM FIRM: Lider: Przedsiębiorstwo Budowlano-Transportowe ARBET Arkadiusz Żygadło ul. Nasienna 4 73-110 Stargard Partner: PBT ARBET Arkadiusz Żygadło Spółka Komandytowa ul. Nasienna 4 73-110 Stargard
Obręb 3 i 4 - gmina Suchań, Marianowo, Dobrzany Chociwel, Ińsko
c) wykonawca zimowego utrzymania dróg w obrębie 3: KONSORCJUM FIRM: Lider: Przedsiębiorstwo Budowlano-Transportowe ARBET Arkadiusz Żygadło ul. Nasienna 4 73-110 Stargard Partner: PBT ARBET Arkadiusz Żygadło Spółka Komandytowa ul. Nasienna 4 73-110 Stargard d) wykonawca zimowego utrzymania dróg w obrębie 4: Trans-Masz S.A. ul. Na Grobli 4 73-110 Stargard

Rejon Sprzęt	Obręb 1	Obręb 2	Obręb 3	Obręb 4
Sprzęt wymagany do zimowego utrzymania dróg	Plugosolarka - 1 szt. Po stronie wykonawcy jest zaopatrzenie sprzętu w sól i piasek	Plugosolarka - 1 szt. Po stronie wykonawcy jest zaopatrzenie sprzętu w sól i piasek	Plugosolarka - 1 szt. Po stronie wykonawcy jest zaopatrzenie sprzętu w sól i piasek	Plugosolarka - 1 szt. Po stronie wykonawcy jest zaopatrzenie sprzętu w sól i piasek

Zimowe utrzymanie dróg polega na łagodzeniu skutków zimy, a nie na ich zwalczaniu, gdyż opady śniegu i śliskość zimowa mają charakter żywiołowy i nieprzewidywalny.

I. Wstęp

Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych zostały opracowane zgodnie z Zarządzeniem Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołane takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

II. Standardy i technologia zimowego utrzymania dróg

Zgodnie z planem i przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych, organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg w sezonie zimowym prowadzone jest z podziałem na 4 obręby, zgodnie z załącznikiem nr 1.

Zimowym utrzymaniem objętych jest 328,800 km dróg zamiejskich, utrzymywanych w standardzie 2, 3 i 5 - warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania dróg przedstawia Załącznik nr 2. Wykaz dróg w poszczególnych standardach przedstawia Załącznik nr 3.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane będzie w czasie od 4 do 5 godzin od wystąpienia niekorzystnych warunków, przez poprawę warunków poruszania się pojazdów, w szczególności w porach największego natężenia ruchu. W przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień czas operacyjny będzie dostosowany do

sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące wysyłania sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach;
- interwencji instytucji państwowych takich jak straż, policja, pogotowie ratunkowe;
- uzasadnionej telefonicznej interwencji mieszkańców.

Technologia zabezpieczenia przejezdności polega na:

- odśnieżaniu jezdni (odśnieżanie będzie uzależnione od intensywności opadów śniegu),
- łagodzeniu śliskości poprzez posypywanie jezdni mieszanką uszorstniającą piasku i soli.

Usuwanie gołoledzi prowadzone będzie głównie w miejscach niebezpiecznych tj.:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi;
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%;
- na niebezpiecznych łukach poziomych (łukach zbliżonych do kąta prostego);
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg Powiatowych,

Sieć dróg powiatowych podzielono na trzy etapy prowadzenia akcji zimowego utrzymania. Kolejność zabezpieczenia przejezdności poszczególnych dróg wyznaczono na podstawie znaczenia danej drogi dla komunikacji publicznej, natężenia ruchu oraz połączeń pomiędzy siedzibami miast i gmin. Mapę kolejności tras w poszczególnych obrębach przedstawia Załącznik nr 1.

III. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Wykonawcy robót zostali wyłonieni na podstawie przeprowadzonego postępowania przetargowego. Umowy z wykonawcami zimowego utrzymania dróg zawierają harmonogram i kolejność zabezpieczania poszczególnych dróg.

Ulice w miastach: Stargard, Dobrzany, Ińsko utrzymywane są przez lokalne samorządy w ramach wcześniej zawartych porozumień z Powiatem Stargardzkim.

Roboty wykonawców zewnętrznych wspomagane będą przez siły własne Zarządu Dróg Powiatowych, przy pomocy sprzętu należącego do zasobu zarządu dróg tj. trzy zestawy ciągnikowe wyposażone w posypywarki i pług odśnieżający .

Na terenie powiatu funkcjonują gospodarstwa rolne posiadające zestawy ciągnikowe z pługami umożliwiającymi odśnieżanie. W przypadkach nadzwyczajnych anomalii pogodowych Zarząd Dróg Powiatowych zleci wykonanie odśnieżania gospodarstwom rolnym.

Jeżeli na terenie powiatu stargardzkiego zgłoszą się chętni do współpracy właściciele gospodarstw rolnych, którzy posiadają odpowiedni sprzęt do zimowego utrzymania dróg to proszeni są o kontakt z koordynatorem zimowego utrzymania dróg, p. Natalia Włodarczyk tel. 601-592-162.